

EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PAJAK DAERAH KOTA BANJARMASIN TAHUN 2018-2022

Maulida

(Program Studi Perpajakan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat)

Email : 2000312320023@ulm.ac.id

Khairi Fahlevi

Email : khairifahlevi@ulm.ac.id

(Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat)

Ali Wardhana

Email : aliwardhana@ulm.ac.id

(Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat)

ABSTRACT

This research aims to analyze the effectiveness and contribution of parking levy revenues to regional taxes in Banjarmasin City for 2018-2022. Quantitative data with descriptive analysis is a type of research data. Banjarmasin City Regional Revenue Service, South Kalimantan Province as research object. The research results show that there was a fluctuation in the 2018 budget year of 2.70%, in the 2019 budget year it was 3.67%, in the 2020 budget year there was an increase of 3.100%, in the 2021 budget year it was 2.76%, in 2022 the gain was 2.72% . The effectiveness of parking levies on the local revenue of the city of Banjarmasin in 2018 was 102.26%, in 2019 it was 100.95%, in 2020 it was 110.93%, in 2021 it was 100.05%, in 2022 it was 46, 83%.

Keywords: Parking Levy, Effectiveness, Contribution Parking Levy, Effectiveness, Contribution

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk untuk menganalisis Efektivitas dan Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir terhadap Pajak Daerah di Kota Banjarmasin Tahun 2018-2022. Data kuantitatif dengan analisis deskriptif merupakan jenis data penelitian. Dinas Pendapatan Daerah Kota Banjarmasin Provinsi Kalimantan Selatan sebagai objek penelitian. Hasil Penelitian menyebutkan bahwa terdapat fluktuasi pada tahun anggaran 2018 sebesar 2,70%, tahun anggaran 2019 sebesar 3,67%, pada tahun anggaran 2020 mengalami kenaikan sebesar 3,100%, pada tahun anggaran 2021 sebesar 2,76% , pada tahun 2022 memperoleh sebesar 2,72% . Efektivitas retribusi parkir terhadap pendapatan asli daerah kota Banjarmasin pada tahun 2018 sebesar 102,26%, tahun 2019 sebesar 100,95%, pada tahun 2020 sebesar 110,93%, pada tahun 2021 sebesar 100,05%, pada tahun 2022 sebesar 46,83%.

Kata Kunci: Retribusi Parkir, Efektivitas, Kontribusi

PENDAHULUAN

Iuran wajib dibayar oleh rakyat berkewarganegaraan Indonesia kepada Negara disebut pajak. Pembayaran pajak ini adalah untuk membantu dalam melaksanakan otonomi daerah dan meningkatkan dalam membayar penyelenggaraan kegiatan di daerah. (Putri, 2016: 23) menjelaskan “otonomi daerah adalah kewenangan daerah otonomi untuk mengatur dan mengurus kepentingan masyarakat setempat menurut prakarsa sendiri berdasarkan aspirasi masyarakat, sesuai dengan peraturan perundang-undangan”. Keuangan yang didapatkan dari setiap orang yang membayar pajak digunakan untuk pembangunan dan perbaikan daerah.

Setiap daerah meningkatkan pendapatan untuk pemerintah daerah melalui pendapatan pajak yang dibayar oleh rakyat. Parkir merupakan salah satu layanan umum yang penting dalam kehidupan sehari-hari masyarakat di kota besar. Setiap harinya, ribuan kendaraan membutuhkan tempat parkir ketika pengemudinya melakukan aktivitas di sekitar area parkir. Oleh karena itu, retribusi parkir diberlakukan sebagai salah satu bentuk pengelolaan parkir yang efektif dan efisien. Retribusi parkir adalah pungutan atau biaya yang harus dibayarkan oleh pengguna kendaraan untuk memperoleh hak parkir di area parkir yang telah disediakan oleh pemerintah atau pengelola parkir.

Penerimaan retribusi parkir digunakan untuk membiayai pengelolaan dan pemeliharaan fasilitas parkir, serta menjadi sumber pendapatan bagi pemerintah atau pengelola parkir.

Efektivitas dan kontribusi penerimaan retribusi parkir dapat dilihat dari beberapa aspek, antara lain:

- 1) Meningkatkan kedisiplinan pengguna Parkir

Dengan adanya pungutan retribusi parkir, pengguna parkir diharapkan lebih disiplin dalam memarkirkan kendaraannya di tempat yang telah disediakan. Hal ini akan mengurangi kemungkinan terjadinya parkir liar atau parkir sembarangan yang dapat mengganggu lalu lintas dan keamanan pengguna jalan.

- 2) Meningkatkan kualitas fasilitas Parkir

Penerimaan retribusi parkir dapat digunakan untuk memperbaiki dan memperluas fasilitas parkir yang ada. Hal ini akan meningkatkan kualitas layanan parkir dan meningkatkan kenyamanan pengguna parkir.

- 3) Meningkatkan pendapatan daerah

Bagian dari pendapatan daerah adalah retribusi parkir. Untuk mebiayai program Pembangunan bersumber dari retribusi parkir. Ketika retribusi tersebut meningkat maka pendapatan daerah juga meningkat.

4) Mendorong penggunaan transportasi umum

Dengan dikenakannya retribusi parkir yang cukup tinggi, pengguna kendaraan pribadi akan lebih cenderung untuk menggunakan transportasi umum. Hal ini akan mengurangi kemacetan lalu lintas dan meningkatkan kualitas udara.

5) Mendorong pengelolaan parkir yang lebih baik

Penerimaan retribusi parkir juga dapat digunakan untuk meningkatkan pengelolaan parkir yang lebih baik, misalnya dengan meningkatkan sistem pengawasan dan pengontrolan parkir. Dalam keseluruhan, penerimaan retribusi parkir memberikan kontribusi yang signifikan bagi pengelolaan dan pembangunan kota. Oleh karena itu, pengelolaan parkir dan penerimaan retribusi parkir harus dikelola sebagaimana mestinya.

HASIL PENELITIAN

Berdasarkan peraturan daerah kota Banjarmasin Nomor 8 Tahun 2011, subjek retribusi adalah merupakan penggunaan pelayanan tempat khusus parkir/parkir ditepi jalan umum oleh badan atau orang pribadi.

Untuk melihat persentase kontribusi retribusi parkir terhadap pendapatan asli daerah kota Banjarmasin dari tahun 2018-2022 dapat dilihat rinciannya sebagai berikut:

Tabel 1. Target dan Realisasi Pajak Daerah dan Retribusi Parkir Kota Banjarmasin Tahun 2018 – 2022

NO	TAHUN	PAJAK DAERAH		RETRIBUSI PARKIR	
		TARGET	REALISASI	TARGET	REALISASI
1	2018	177.958.872.600	190.036.552.247	5.035.000.000	5.149.137.382
2	2019	209.362.826.590	215.643.985.952	7.858.800.000	7.933.473.400
3	2020	157.030.000.000	168.139.922.672	4.700.000.000	5.214.017.833
4	2021	178.100.000.000	198.838.191.730	5.500.000.000	5.503.143.497
5	2022	298.000.000.000	258.154.629.122	15.000.000.000	7.024.621.245
TOTAL		1.020.451.699.190	1.030.813.281.723	38.093.800.000	30.824.393.357

Sumber: Badan Pengelolaan Keuangan Pendapatan dan Aset Daerah

Tabel 1 menunjukkan bahwa kontribusi dan retribusi parkir tahun 2018 s.d tahun 2021 realisasi retribusi parkir dapat melampaui target yang dimana pada tahun 2018 realisasinya sebesar Rp. 5.149.137.382, pada tahun 2019 realisasinya sebesar Rp. 7.933.473.400, pada tahun 2020 realisasinya sebesar Rp. 5.214.017.833, pada tahun 2021 realisasinya sebesar Rp. 5.503.143.497, namun pada tahun 2022 realisasi yang didapatkan tidak memenuhi target hanya sebesar Rp. 7.024.621.245 karena pendapatan parkir mengalami penurunan. Berdasarkan tabel tersebut, Dari tabel diatas, maka dapat dilihat dari tahun 2018 sampai dengan tahun 2021 pendapatan retribusi parkir meningkat, meskipun peranan retribusi parkir kecil bagi Pajak Daerah namun retribusi parkir sangat berpengaruh bagi pendapatan daerah, karena jika tidak berlakunya retribusi parkir atau tidak berkontribusi maka pendapatan suatu daerah akan berkurang.

2.2 Perhitungan Kontribusi

Kontribusi dapat diartikan sebagai selisih antara nilai penjualan dengan biaya variabel. Berikut adalah rumus untuk kontribusi:

$$\text{Kontribusi} = \frac{\text{Realisasi kontribusi retribusi parkir}}{\text{Realisasi Pajak Daerah}} \times 100\%$$

$$\text{Tahun 2018} = \frac{5.149.137.382}{190.036.552.247} \times 100\% = 2,70\%$$

$$\text{Tahun 2019} = \frac{7.933.473.400}{215.643.985.952} \times 100\% = 3,67\%$$

$$\text{Tahun 2020} = \frac{5.214.017.833}{168.139.922} \times 100\% = 3,100\%$$

$$\text{Tahun 2021} = \frac{5.503.143.497}{198.838.191.730} \times 100\% = 2,76\%$$

$$\text{Tahun 2022} = \frac{7.024.621.245}{258.154.629.122} \times 100\% = 2,77\%$$

Tabel 2. Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pajak Daerah Kota Banjarmasin Tahun 2018-2022

NO.	TAHUN	REALISASI RETRIBUSI PARKIR	REALISASI PAJAK DAERAH	KONTRIBUSI (%)	KETERANGAN
1	2018	5.149.137.382	190.036.552.247	2,70%	Sangat kurang
2	2019	7.933.473.400	215.643.985.952	3,67%	Sangat kurang
3	2020	5.214.017.833	168.139.922.672	3,100%	Sangat kurang
4	2021	5.503.143.497	198.838.191.730	2,76%	Sangat kurang
5	2022	7.024.621.245	258.154.629.122	2,72 %	Sangat kurang
RATA-RATA		30.824.393.357	1.030.813.281.723	14,95%	kurang

Sumber : Hasil Data Diolah

Berdasarkan Tabel 2 bahwa kontribusi realisasi parkir mengenai realisasi pajak daerah di kota Banjarmasin pada tahun 2018 kontribusinya 2,70%, pada tahun 2019 kontribusinya meningkat menjadi 3,67%, dan pada tahun 2020 mengalami peningkatan kontribusi menjadi 3,100%, selanjutnya pada tahun 2021 mengalami penurunan kontribusi menjadi 2,76%, dan pada tahun 2022 kontribusinya menurun hingga menjadi 2,72%.

Kontribusi Retribusi Parkir terkait pajak daerah di kota Banjarmasin dalam jangka waktu lima tahun, yaitu total menyeluruh sebesar Rp. 30.824.393.357 (tiga puluh miliar

delapan ratus dua puluh empat juta tiga ratus sembilan puluh tiga ribu tiga ratus lima puluh tujuh rupiah).

2.3 Perhitungan Efektivitas

Tingkat efektivitas dihitung dengan membandingkan realisasi dengan target yang telah ditetapkan, tingkat efektivitas dihitung dari tahun 2018-2022.

$$\text{Efektivitas} = \frac{\text{Realisasi Retribusi Parkir}}{\text{Target Retribusi Parkir}} \times 100\%$$

$$\text{Tahun 2018} = \frac{5.149.137.382}{5.035.000.000} \times 100\% = 102,26\%$$

$$\text{Tahun 2019} = \frac{7.933.473.400}{7.858.800.000} \times 100\% = 100,95\%$$

$$\text{Tahun 2020} = \frac{5.214.017.833}{4.700.000.000} \times 100\% = 110,93\%$$

$$\text{Tahun 2021} = \frac{5.503.143.497}{5.500.000.000} \times 100\% = 100,05\%$$

$$\text{Tahun 2022} = \frac{7.024.621.245}{15.000.000.000} \times 100\% = 46,83\%$$

Tabel 3. Efektivitas Retribusi Parkir Kota Banjarmasin Tahun 2018-2022

NO.	Tahun	Target	Realisasi	Efektivitas (%)	Keterangan
1	2018	5.035.000.000	5.149.137.382	102,26%	Sangat Efektif
2	2019	7.858.800.000	7.933.473.400	100,95%	Sangat Efektif
3	2020	4.700.000.000	5.214.017.833	110,93%	Sangat Efektif
4	2021	5.500.000.000	5.503.143.497	100,05%	Sangat Efektif
5	2022	15.000.000.000	7.024.621.245	46,83%	Tidak Efektif

Sumber: Hasil Data Diolah

Berdasarkan tabel 3 diatas tingkat Efektivitas Retribusi Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah. Pada tahun 2018-2022 Efektivitas Retribusi Parkir di Kota Banjarmasin mengalami naik turun. Pada tahun 2018-2021 Efektivitas Retribusi Parkir

semakin menaik dikarenakan target yang dibuat oleh pihak Pendapatan Asli Daerah masih konsisten seperti semula yakni 110 persen, sedangkan tahun 2022 mengalami penurunan dan tidak sesuai dengan target karena target tersebut dinaikan oleh pihak Pendapatan Asli Daerah. Penaikan dibuat dengan harapan untuk meningkatkan potensial Pajak Daerah, tetapi setelah dilaksanakan ternyata tidak sesuai dengan target yang telah dinaikkan.

KESIMPULAN

Kontribusi retribusi parkir terhadap pendapatan asli daerah kota Banjarmasin pada tahun anggaran 2018 persentase yang diperoleh sebesar 2,70%, pada tahun anggaran 2019 sebesar 3,67%, pada tahun anggaran 2020 mengalami kenaikan sebesar 3,100% , pada tahun anggaran 2021 sebesar 2,76% , pada tahun 2022 memperoleh sebesar 2,72%. Efektivitas retribusi parkir terhadap pendapatan asli daerah kota Banjarmasin pada tahun 2018 persentase yang diperoleh sebesar 102,26%, pada tahun 2019 sebesar 100,95% , pada tahun 2020 sebesar 110,93% , pada tahun 2021 sebesar 100,05% , pada tahun 2022 sebesar 46,83% .

Perolehan pajak daerah khusus nya retribusi parkir pada kota banjarماسin dari tahun 2018-2021 melampaui target yang sudah ditentukan namun pada tahun 2022 mengalami penurunan karena target pendapatan dari retribusi parkir yang diberikan lebih tinggi dibandingkan tahun-tahun sebelumnya. Pada kenyataannya, realisasi pendapatan retribusi parkir pada tahun 2022 justru lebih rendah dibandingkan target yang telah ditetapkan. Hal ini menunjukkan bahwa target yang diberikan pada tahun 2022 tidak tercapai, dan realisasi pendapatan retribusi parkir pada tahun tersebut menjadi tidak efektif. Maka pada tahun 2022, perlu dilakukan penyesuaian target retribusi parkir agar lebih realistis dan mencerminkan kondisi aktual yang dihadapi. Penyesuaian ini sebaiknya didasarkan pada data dan analisis terkini tentang perkiraan lalu lintas kendaraan, perubahan kebijakan parkir, dan kondisi ekonomi masyarakat. Target yang lebih realistis akan membantu meningkatkan kesempatan mencapai realisasi yang lebih mendekati target.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pengelola Pajak dan Retribusi Daerah Kota Banjarmasin, 2018-2022. “*Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Daerah*”
- Badan Pengelola Pajak dan Retribusi Daerah Kota Banjarmasin, 2018-2022. “*Target dan Realisasi Penerimaan Pendapatan Asli Daerah*”
- Mardiasmo. (2013). *Perpajakan Edisi revisi*. Yogyakarta: Andi. Mardiasmo. (2017). *Perpajakan Edisi revisi*. Yogyakarta: Andi.
- Norhalimah. (2013). *Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kota Banjarmasin*. Banjarmasin: FEB ULM.
- Putri, W, P. (2016). Analisis Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Malang. *Jurnal Ekonomi dan Studi Pembangunan Vol. 8*
- Qomariah, H. (2021). *Efektivitas dan Kontribusi Penerimaan Pajak Restoran Terhadap Pendapatan Asli Daerah Tahun 2018-2020*. Banjarmasin: FEB ULM.
- Sari, A. K., & Juniar, A. (2022). Pengaruh Pajak Hiburan Terhadap Pendapatan Asli Daerah Pada Masa Pandemi Covid-19 Kota Banjarmasin. *Jrup: Jurnal Referensi Dan Ulasan Perpajakan*, 3(1), 22–33.
- Setyawan, S. (2016). *Perpajakan Pengantar, KUP, Pajak Penghasilan, PPN & PPn- Bm, Pajak Bea Materai, Pajak & Retribusi Daerah*. Malang: Universitas Muhammadiyah Malang.
- Sucipto, H., & Juniar, A. (2018). Analisis Penerimaan Pajak Sebelum dan Sesudah Penerapan Pembayaran Pajak Elektronik di KPP Pratama Banjarmasin. *Seminar Nasional Akuntansi Vokasi 7*.
- Ulfah, M. (2018). *Efektivitas dan Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pajak Daerah Kota Kuala Kapuas Tahun 2013-2017*. Banjarmasin: FEB ULM.
- Wardhana, A., Juniar, A., Effendi, M., & Rahmawati, R. (2020). Perception of Lecturers in Banjarmasin Towards Motor Vehicle Tax. *International Journal of Scientific Development and Research (IJSDR)*, 5(11), 104–114.
- Wicaksono, G., & Puspita, Y. (2020). Analisis Efektivitas, Kontribusi, dan Potensi Penerimaan Pajak Parkir di Kabupaten Banyuwangi. *Jurnal Riset Manajemen dan Bisnis*.